

Resumen especificaciones



Especificaciones MB Vehículo Ligero

MB 229.1	Motores Gasolina M166, BR 100 y BR 200 (excepto M271, M275 y M285). Motores Diesel BR 600 (excepto OM646, OM647 y OM648).
MB 229.3	Motores Gasolina BR 100 y BR 200. Motores Diesel BR 600.
MB 229.31	Motores Gasolina BR 100 y BR 200. Motores Diesel BR 600 con Filtro de Partículas (DPF).
MB 229.5	Motores Gasolina BR 100 (excepto M166) y BR 200. Motores Diesel BR 600.
MB 229.51	Motores Gasolina BR 100 (excepto M166) y BR 200. Motores Diesel BR 600 con Filtro de Partículas (DPF).



Especificaciones VW Vehículo Ligero

	Gasolina	Diesel	Diesel – Inyector Bomba
LongLife Low SAPS	VW 504.00	VW 507.00	
LongLife	VW 503.01 VW 503.00	VW 506.00	VW 506.01
Convencional	VW 502.00 VW 500.00 VW 501.01	VW 505.00	VW 505.01



Especificaciones BMW Vehículo Ligero

LongLife 04	Motores gasolina y diesel desde 2.004, incluidos DPF. Equivalente a ACEA A3/B3 SAE 0/5W-30/40. Periodo de cambio 20.000 km.
LongLife 01 FE	Lubricante de baja viscosidad para motores Valvetronic. Periodo de cambio 20.000 km.
LongLife 01	Motores gasolina y diesel desde 2.001. Equivalente a ACEA A3/B3 SAE 0/5W-30/40. Periodo de cambio 20.000 km.
SAE 10W-60	Lubricante específico para motores serie M.



Especificaciones GM y OPEL

Vehículo Ligero

GM-LL-025-A	Lubricante LongLife para motores gasolina Opel y Saab. SAE 0/5W-30/40. Periodo de cambio 30.000 km.
GM-LL-025-B	Lubricante LongLife para motores diesel Opel y Saab. SAE 0/5W-30/40. Periodo de cambio 50.000 km.

M2C 913 A/B	Lubricante para motores Ecotec y Duratorq. ACEA A1/B1 SAE 5W-30.
M2C 917 A	Motores diesel con inyector-bomba de origen VW. VW 505.01
ACEA A3/B3 SAE 10W-40	Especificación general para vehículos anteriores a Ecotec o Duratorq.



ACEA

	Baja Viscosidad HTHS entre 2.9 y 3.5 cP		Alta Viscosidad HTHS superior a 3.5 cP	
Gasolina y Diesel	A1/B1	A5/B5 - Largos periodos de cambio	A3/B3	A3/B4 - Motores de inyección directa
S < 0.3% Sash < 0.8%	C2		C3	
Low SAPS S < 0.2% Sash < 0.5%	C1		C4	

RESUMEN:

Los lubricantes de categoría ACEA C1 se adaptan a las especificaciones de los vehículos del Grupo Ford –Ford, Jaguar, Mazda y Volvo-; los de categoría ACEA C2 se adaptan a las exigencias de los vehículos del grupo PSA – Citroën y Peugeot- y los de categoría ACEA C3 se ajustan a los requerimientos de BMW, Mercedes, Fiat, Opel, Renault, a los vehículos del Volkswagen-VAG (Audi, Seat, Skoda y VW) y a todos los fabricantes asiáticos menos Mazda, que como hemos mencionado se adapta a las mismas especificaciones que Ford (ACEA C1).



API (Gasolina)

API SJ (ILSAC GF-2)	Para motores gasolina anteriores a 2.001
API SL (ILSAC GF-3)	Para motores gasolina anteriores a 2.004.
API SM (ILSAC GF-4)	Para todos los motores desde 2.004, proporcionan buena resistencia a la oxidación, a la formación de depósitos y al desgaste, y un mejor rendimiento a bajas temperaturas a lo largo de la vida del aceite.



[API (Diesel)]

API CF-4	1.990, para motores diesel de 4 tiempos, de aspiración natural o sobrealimentados de alta velocidad.
API CF-2	1.994, para motores diesel de 2 tiempos en servicio severo.
API CF	1.994, para motores diesel de inyección indirecta en aplicaciones off-road, admite combustibles con contenido en azufre superior a 0.5 %.
API CG-4	1.995, para motores diesel de 4 tiempos de alta velocidad en servicio severo. Combustibles con contenido en azufre menor a 0.5 %.



API (Diesel)

API CH-4	1.998, para motores diesel de 4 tiempos de alta velocidad que cumplen las normas de emisiones USA 1.998, admite combustibles con contenidos hasta 0.5 %.
API CI-4 (API CI-4 Plus)	2.002, para motores diesel de 4 tiempos de alta velocidad, incluso motores EGR, que cumplen las normas de emisiones USA 2.002, admite combustibles con contenidos hasta 0.5 %. (Además control de la variación de la viscosidad).
API CJ-4 Low SAPS	2.006, para motores diesel de 4 tiempos de alta velocidad que cumplen las normas de emisiones USA 2.007, admite combustibles con contenidos hasta 0.5 %, reduciendo el periodo de cambio. Lubricante Low SAPS (Sash < 1 %, P < 0.12 %, S < 0.4 %). Reduce desgastes, aumenta la estabilidad a la temperatura y la resistencia a la oxidación y a la espuma.

