



¿Qué lubricante utilizar en mi moto? ¿Vale el aceite de coche?

Efectivamente los lubricantes de moto y coche no son iguales, la razón principal viene determinada por el diseño de la mecánica y el nivel de exigencia.

- Las motos tienen una capacidad de cárter mas reducida, obligando al aceite a soportar mayores esfuerzos que algunas veces superan el 100% al de coche.
- El sistema de lubricación conjunta del motor + embrague húmedo + transmisión, obliga al aceite de moto a disponer de una resistencia que evite la fuerte caída de viscosidad por rotura molecular producida en la transmisión, pero a la vez debe ser capaz de permitir que el embrague realice su trabajo de una forma eficaz, sin patinar.
- El motor de moto está esencialmente refrigerado por aire, frente al turismo que es por agua, haciéndole mas crítico a altas temperaturas.
- La mayor Potencia Específica (CV/cc) de las motos establecen una mayor severidad en la película lubricante.
- Las motos llegan a trabajar al doble o mas r.p.m. que los turismos por lo que es necesario una formulación específica de aceite.



Por lo que se refiere a viscosidad, hay muchas alternativas 20W50, 10W40, 15W50, 10W50 y 10W60, en este sentido nuestro consejo es utilizar la viscosidad que nos marque el fabricante del motor o de la moto, son ellos realmente quienes conocen que nivel de exigencia y a temperatura trabaja su motor.

Referente especificaciones: Lo mas habitual es guiarse por API (American Petroleum Institute), nos encontraremos API SG, API SH, API SJ, API SL y la última API SM, en este sentido lo preferible es tender a las especificaciones mas altas (SM es la mas moderna), **sin embargo es necesario que también cumpla la JASO MA** porque esta es la que nos garantiza realmente que es un lubricante adecuado para el embrague de nuestra moto.

Lubricantes y Aditivos Bardahl 31/03/09